

CONTATTI ELETTRICI



Ditta VITTORIO FODONE

DI ENRICO FODONE

CASA FONDATA NEL 1900

TORINO — VIA BONZO, 5 - TELEF. 29.06.86

1962

CONTATTI



EFFE

TORINO

CARATTERISTICHE TECNICHE

I materiali impiegati per la costruzione dei nostri contatti sono attinti dalle migliori fonti estere: in particolar modo il tungsteno che corrisponde alla purezza chimica del 99,98%.

Della qualità superiore e della perfetta efficienza dei ns/ contatti ne è la prova e una garanzia la preferenza accordataci dalle maggiori Case fabbricanti di moto-scooters e volani magneti.

CONDIZIONI DI VENDITA

ORDINI. Le ordinazioni devono corrispondere esattamente alla nomenclatura del presente catalogo ed essere corredate dai numeri corrispettivi. La mancata osservanza delle predette norme scagiona ogni responsabilità della Ditta circa la precisione e sollecita evasione degli ordini. La Ditta si riserva di spedire anche ripartitamente secondo le disponibilità pronte. Le ordinazioni sia dirette che a mezzo N/ Viaggiatori sono subordinate alla N/ approvazione. La Ditta non riconosce impegni verbali ma solo quelli scritti e firmati da persone autorizzate.

DISEGNI. I disegni e le figure contenute nel catalogo figurano come semplice indicazione degli articoli e la Ditta si riserva, beninteso, di apportarvi tutte le modificazioni giudicate utili allo scopo di perfezionamento.

GARANZIA. La Ditta garantisce che tutti i materiali che fornisce sono collaudati prima della spedizione e perciò esenti da ogni difetto di costruzione e di materiale. Questa garanzia dà diritto alla sostituzione pura e semplice dei pezzi riconosciuti difettosi senza alcuna indennità di sorta. Noi decliniamo ogni responsabilità per qualsiasi pregiudizio venga ai prodotti per cattivo montaggio, negligenza od uso anormale della N/ merce.

SPEDIZIONI. Le merci viaggiano a rischio e pericolo del Committente (Art. 400, 409 Cod. Commercio). Le spese di trasporto, dogana, tasse di bollo, assicurazioni, ecc., sono pure a carico del Committente. Spetta al Destinatario verificare peso, quantità e condizioni della merce. A ciascuna spedizione segue in ogni caso fattura.

RECLAMI. I reclami, per essere validi debbono essere fatti per iscritto e direttamente alla N/ Sede di Torino, al massimo entro otto giorni dal ricevimento della merce. Ciascun invio di merce è accompagnato da una bolletta di spedizione.

TERMINI DI CONSEGNA. I termini di consegna non sono impegnativi ed in nessun caso può essere reclamato alcun danno o penalità od annullamento parziale o totale dell'ordine per ritardo di spedizioni o riduzioni di forniture, specie se ciò è dipeso da cause di forza maggiore.

PAGAMENTI. In caso di controversia per qualsiasi ragione il Cliente non ha alcun diritto di ritardare o rifiutare il pagamento delle fatture scadute. L'eventuale emissione di tratte non annulla quanto sopra. I pagamenti non sono validi se non fatti direttamente al N/ domicilio o ad un N/ incaricato munito di regolare autorizzazione.

Per ogni controversia è solo competente il Foro di Torino.

SEZIONE AUTO

MARCA E TIPO VEICOLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFTE	PREZZO
ALFA ROMEO				
1900 - 2500 - 2500 S - 2500 SS	1952	Marelli S 20/15A S 20/158 91007/057	17-18	310
La Matta - AR/51	1952	Marelli id. c. s.	17-18	310
Giulietta 1ª serie	1952	Marelli id. c. s.	17-18	310
1900 2ª serie	1956	Marelli S 71/33A S 69/40A	110-111	370
Giulietta 2ª serie e TI	1956	Marelli 700028/01 S 69/40A	110-111	370
Giulietta 2000 1ª serie	1956	Marelli id. c. s.	110-111	370
Giulietta Sprint e Sprint veloce	1959	Marelli id. c. s.	118-119	370
AER MACCHI motocarro				
	1954	Marelli S 25/15 S 20/158 91007/057	11-12	310
BIANCHI				
S/5	1935-37	Bosch ZUH 9/2Z ZKT 48/91Z	19-20	310
S/9 - S/28 - S/29 - Sforzesco	1954	Marelli S 20/15A S 20/158 91007/057	17-18	310
Bianchina 500 cc. 1ª serie	1957	Marelli 91012/031 S 70/40A	112-113	350
Bianchina 500 cc. 2ª serie	1959	Marelli 91012/035 S 70/40A	114-115	350

MARCA E TIPO VEICOLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFTE	PREZZO
FIAT				
501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 509		Marelli 8144-6326	21-22	260
508 - 514 - 515 - 516 - Ardita	1937-39	Marelli 451-64903/40	13-14	310
518 - 521 - 522 - 525 - 618 - 621	1937-39	Marelli 451-66205/40	15-16	310
500 A - B - C	1936-50	Marelli S 25/15 91007/057	11-12	310
508 3 ^a sr. - 1100 A - 1500 A	1936-39	Marelli S 20/15A 91007/057	17-18	310
1100 E - 1500 E - 1400 A	1950-51	Marelli id. c. s.	17-18	310
1900 - 2800 - Campagnola	1952-53	Marelli id. c. s.	17-18	310
1100/103	1953-54	Marelli id. c. s.	17-18	310
1100/103 E norm. e TV	1955-60	Marelli S 69/33A S 69/40A	94-95	370
1400 A/B - 1900 A/B - Granluce	1955	Marelli id. c. s.	94-95	370
1100/103 H - 1200 Berl. e Spyder	1960-61	Marelli 704.189/01 Marelli 701.930/01	120-121	420
1100 D	1962	Marelli id. c. s.	120-121	420
600 Berlina	1958	Marelli 91012/022 S 70/40A	92-93	350
600 Berlina	1959-60	Marelli 91012/035 S 70/40A	114-115	350
600 D/750 e tutti derivati	1960-62	Marelli id. c. s.	130-131	350
Nuova 500 1 ^a sr.	1957-58	Marelli 91012/022 S 70/40A	112-113	350
Nuova 500 Berlina e Giard.	1959-62	Marelli 91012/035 S 70/40A	114-115	350
1800 - 2100	1959-61	Marelli 701951/01 701930/01	116-117	420
1800 B - 2300	1961-62	Marelli	122-123	800
1300 - 1500 Berlina	1961-62	Marelli	122-123	800

MARCA E TIPO VEICOLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFFE	PREZZO
LANCIA				
Aprilia - Ardea - Appia 1 ^a sr.	1950-53	Marelli S 20/15A 91007/057	17-18	310
3 RO - furgone Beta	1950-55	Marelli id. c. s.	17-18	310
Aurelia tutti tipi (2 spinterogeni)	1950-51	Marelli id. c. s.	17-18	310
Artena - Augusta	1949	Bosch ZUH/92Z ZKT 48/91Z	19-20	310
Appia II ^a e III ^a sr.	1955-60	Marelli S 69/33A S 69/40A	94-95	370
Flaminia	1959-61	Marelli 701.952/01 701.930/01	116-117	420
Flavia (spinterogeno 90/A)	1961	Marelli 704.189/01 701.930/01	120-121	420
O.M. Leoncino		Marelli S 20/15A 91007/057	17-18	310

SEZIONE MOTO

MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFBE	PREZZO
BENELLI				
98 a Letizia - 125 Leoncino	1954-56	Filso C 11840/2 C 10060/1	58-59	350
98 a Letizia	1954	Marelli MVA 11/41A MVA 11/40D	78-79	380
125 Leoncino	1957	Marelli MVA 11/41A MVA 11/40A	80-81	380
125 a 4 Tempi	1961	Dansi	136-137	380
BETA				
160 cc. - 175 cc. destro	1954-59	Autorotor	98-99	380
160 cc. - 175 cc. sinistro	1954-59	Autorotor	100-101	380
160 cc.	1955	Garelli 307-8-730 307-8-720	64-65	370
BIANCHI E.				
125 cc. moto leggera		Filso C 10420/1 C 10060/1	60-61	350
48 cc. Aquilotto		Filso	84-85	380
CECCATO				
75 cc. - 98 cc. - 125 cc. destro	1956-58	Filso C 10420/1 C 10060/1	60-61	350
48 cc. ciclom. rullo	1955-59	Filso C 10894/1 C 11508/1	82-83	380
CIMATTI				
160 cc. destro	1955-57	Autorotor	98-99	380
160 cc. sinistro	1955-57	Autorotor	100-101	380

MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFFE	PREZZO
D.K.W. - Italiana	1954	Garelli	64-65	370
DUCATI				
Cucciolo T/2		Ducati 31-22-007	132-133	380
48 cc. - 65 cc. 2ª sr.	1ª serie	Ducati id. c. s.	132-133	380
48 cc. - 65 cc. - 98 cc.	1954-55	Ducati id. c. s.	134-135	380
125 cc. - 175 cc. Norm. e Sport	1955-58	Ducati id. c. s.	134-135	380
GARELLI				
Mosquito 1ª sr.	1950-51	Garelli 307-8-020 307-8-030	62-63	310
» 2ª sr.	1952	Garelli 307-8-730 307.8.720	64-65	370
» 38/B (3ª sr) Centrimatic	1955	Garelli 311-8-020 311-8-030	106-107	370
GILERA				
250 cc. - 500 (Saturno) e Magnete	1950-53	Marelli 8144-6326	21-22	260
500 cc. VT	1950-53	Marelli id. c. s.	21-22	260
500 cc.	1929-42	Bosch ZUH 92Z ZKT 48/91Z	19-20	310
125 cc. - 150 cc. - 300 cc. sinistro	1950-53	S. Giorgio	66-67	370
125 cc. - 150 cc. - 300 cc. destro	1953-55	S. Giorgio	108-109	370

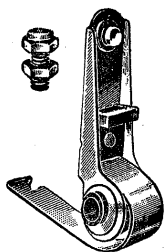
MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFFE	PREZZO
GUAZZONI				
160 - 175 - 200 cc. destro	1954-57	Autorotor	98-99	380
160 - 175 - 200 cc. sinistro	1954-57	Autorotor	102-103	350
GUZZI				
500 cc. VT.	1928-41	Bosch ZUH 9/2Z ZKT 48/91Z	19-20	310
250 cc. - 500 cc.	1930-41	Marelli 8144-6326	21-22	260
160 cc. Galletto (1 tipo)	1951-55	Filso C 11840/2 C 10060/1	58-59	350
175 - 192 Galletto (2-3 tipo)	1955-61	Filso id. c. s.	102-103	350
65 Guzzino	1953-54	Marelli MVA 11/41A MVA 11/40A	90-91	380
65 Guzzino	1954	Marelli C 11840/1 C 10060/1	60-61	350
73 cc. Cardellino	1959	Marelli id. c. s.	60-61	350
98 cc. Zigolo - Turismo Sport	1955-56	Marelli id. c. s.	60-61	350
ISO				
GT. 125 e 150 Sport	1955-58	Filso C 11840/2 C 10060/1	58-59	350
Moto (1ª serie) e Scooter	1955-58	Filso id. c. s.	58-59	350
200 cc.	1956-59	Filso	84-85	380
Iso Carro (1ª sr.)	1956-57	Filso C 11840/2 C 10060/1	58-59	350
Iso Carro (2ª sr.)	1958-60	Marelli 91012/022 S 70/40A	92-93	350

MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFTE	PREZZO
LAMBRETTA (Innocenti)				
125 1ª sr.	dal 1950	Marelli MVA 11/41A MVA 11/40A	78-79	380
125 A-B-C-LC-LD	1949-55	Marelli id. c. s.	80-81	380
125 D/LD	1956	Filso C 11840/2 C 10060/1	58-59	350
125 - 150	1957	Filso C 10894/2 C 11509/1	138-139	380
125 E/F	1955-58	Filso C 10894/1 C 11511	96-97	380
125 - 150	dal 1957	Ducati 31-22-007	134-135	380
MI-VAL				
125 cc. - 175 cc.	1954-60	Autorotor	64-65	370
MONDIAL				
125 cc.		Autorotor	64-65	370
125 cc. - 160		Filso C 10894/2 C 11509/1	86-87	380
160 - 175 - 200 cc. destro		Autorotor	98-99	380
160 - 175 - 200 cc. sinistro		Autorotor	100-101	380
MOSQUITO - vedi Garelli				

MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFFE	PREZZO
MOTOM				
48 cc. (3 ^a sr.) destro	1954	Filso C 10894/1 C 11508/1	82-83	380
48 cc. (3 ^a sr.) sinistro	1958	Filso C 10894/1 C 11509/1	84-85	380
Motocarro - 55 - Delfino 160 cc.	1958	Filso id. c. s.	84-85	380
M.V. AGUSTA				
125 cc.		Filso C 11840/1 C 10060/1	60-61	350
125 cc. - 150 cc. - 175 cc.		Marelli MVA 11/41A MVA 11/40D	80-81	380

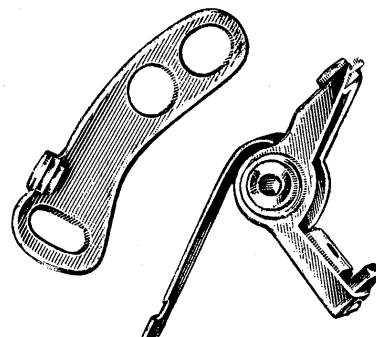
MARCA E TIPO MOTOCICLO	ANNO DI FABBRICAZIONE	IMPIANTO D'ORIGINE MARCA E RIFERIMENTO	RIF. EFFE	PREZZO
VESPA (Piaggio)				
98 cc - 125 cc.	1949-52	Piaggio 13111/M 15429/M	54-55	350
125 - 150 cc. (Acma France) (Douglas Vespa)	1953-58	Piaggio 1222/N 1225/N	56-57	370
125 - 150 cc.	1955-58	Piaggio 16416/M 16418/M	104-105	370
150 cc. - GS	1956-58	Piaggio 42157/M 16418/M	124-125	390
125 cc. - 150 cc.	1959-62	Piaggio 16416/M 16418/M	126-127	370
150 GS - Acma France 150	1959-62	Piaggio 42157/M 16418/M	128-129	390
125 - 150 - GL	1962-63	Piaggio 94357 16418/M	140-141	370
GS 175	1962-63	Piaggio 94358 16418/M	142-143	390
Ape motof. 125 cc.	1950-52	Piaggio 13111/M 15429/M	54-55	350
» » 150 cc.	1953-55	Piaggio 16416/M 16418/M	56-57	370
» » 150 cc.	1955-58	Piaggio id. c. s.	104-105	370
» » 150-175 cc. (Acma France)	1959-62	Piaggio 16416/M 16418/M/4	126-127	370
Fuoribordo Moscone	dal 1953	Filso C 10894/1 C 11508/1	88-89	380

MARELLI



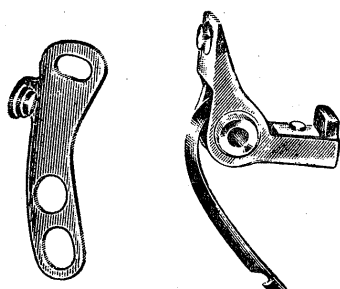
11 - 12

MARELLI



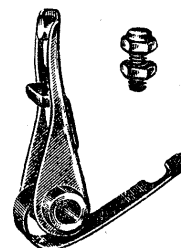
13 - 14

MARELLI



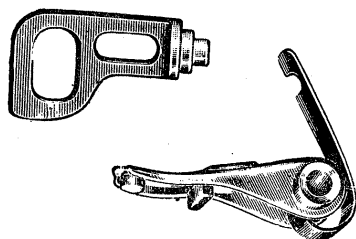
15 - 16

MARELLI



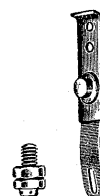
17 - 18

BOSCH



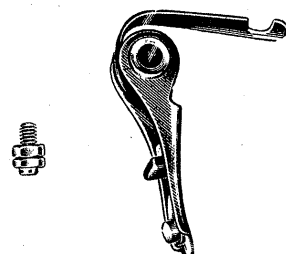
19 - 20

MARELLI



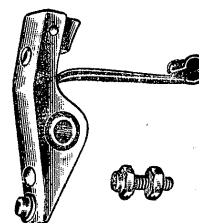
21 - 22

MARELLI



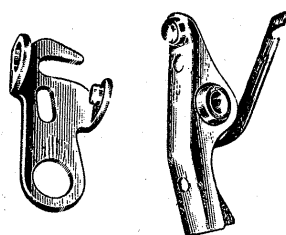
52 - 53

PIAGGIO



54 - 55

PIAGGIO



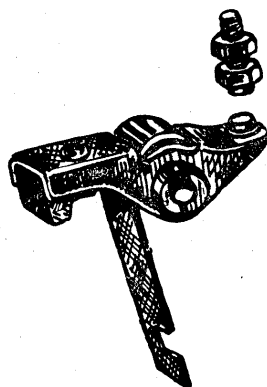
56 - 57

FILSO



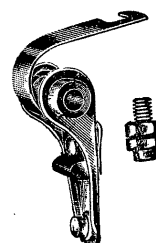
58 - 59

FILSO



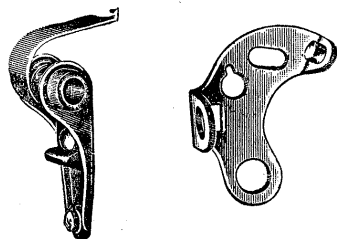
60 - 61

GARELLI



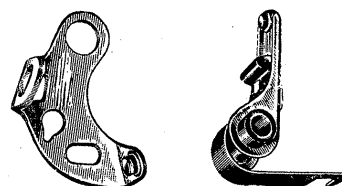
62 - 63

GARELLI



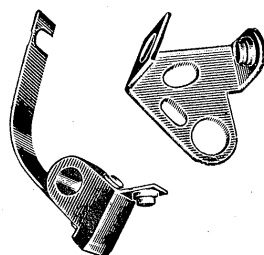
64 - 65

SAN GIORGIO



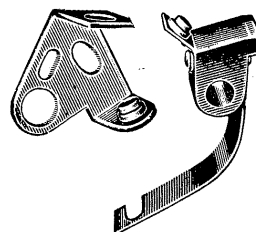
66 - 67

MARELLI



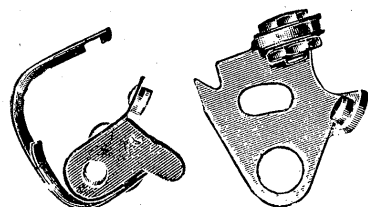
78 - 79

MARELLI



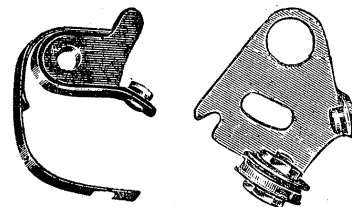
80 - 81

FILSO



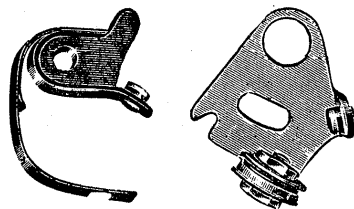
82 - 83

FILSO



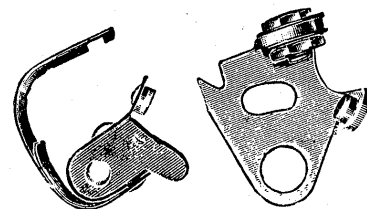
84 - 85

FILSO



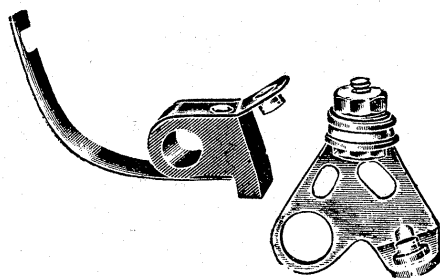
86 - 87

FILSO



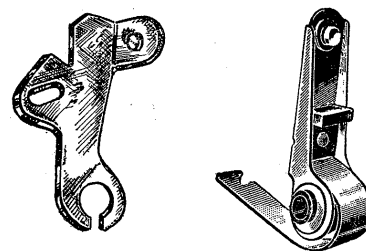
88 - 89

MARELLI



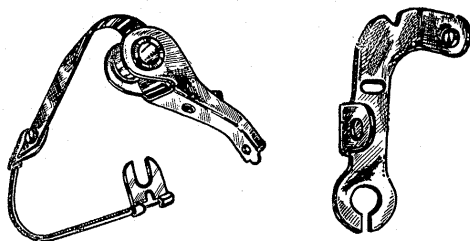
90 - 91

MARELLI



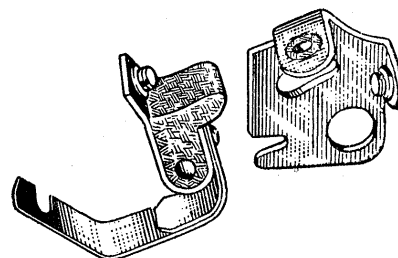
92 - 93

MARELLI



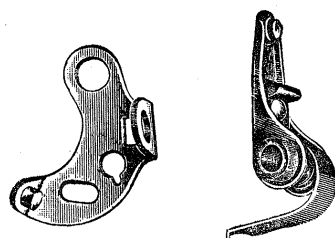
94 - 95

FILSO



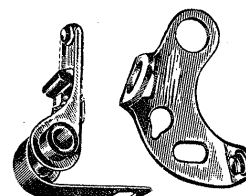
96 - 97

AUTOROTOR



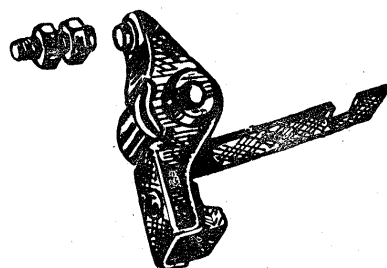
98 - 99

AUTOROTOR



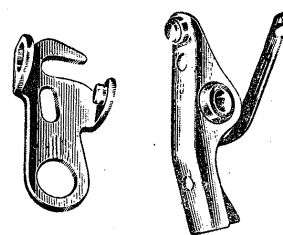
100 - 101

FILSO



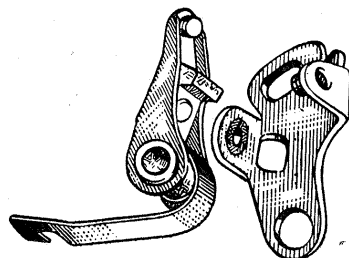
102 - 103

PIAGGIO



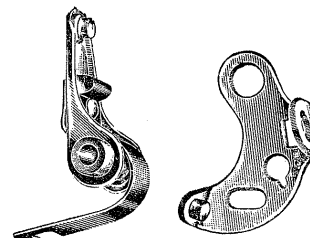
104 - 105

GARELLI



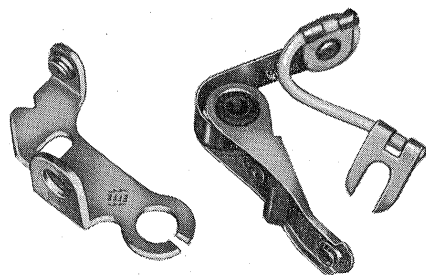
106 - 107

SAN GIORGIO



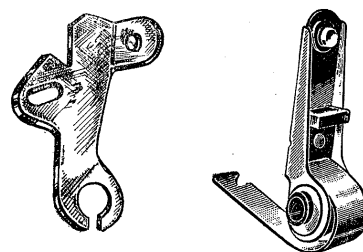
108 - 109

MARELLI



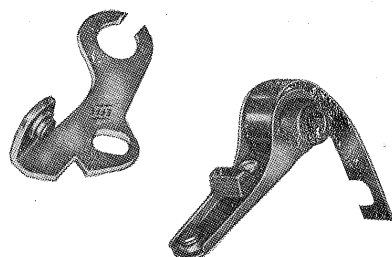
110 - 111

MARELLI



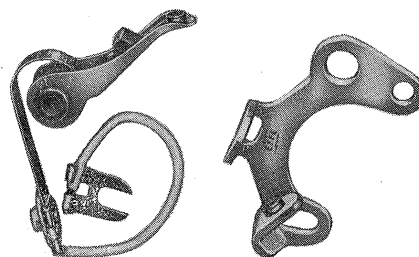
112 - 113

MARELLI



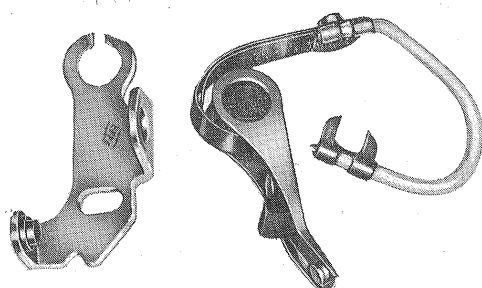
114 - 115

MARELLI



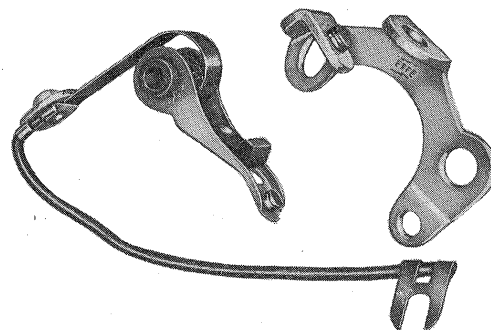
116 - 117

MARELLI



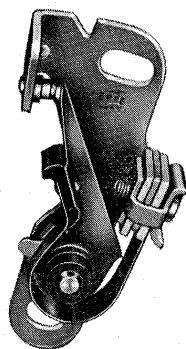
118 - 119

MARELLI



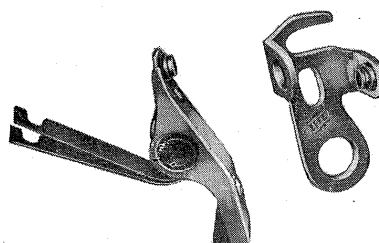
120 - 121

MARELLI



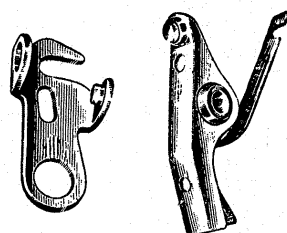
122 - 123

PIAGGIO



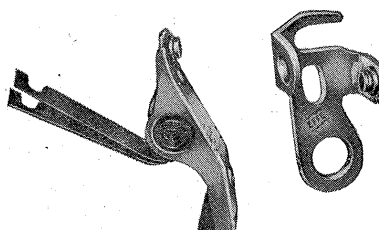
124 - 125

PIAGGIO



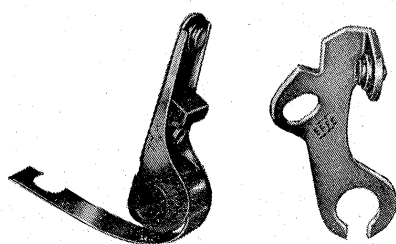
126 - 127

PIAGGIO



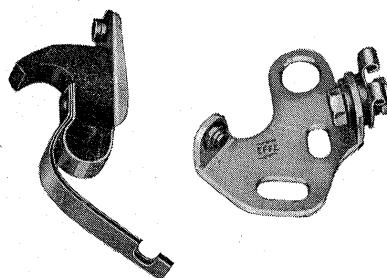
128 - 129

MARELLI



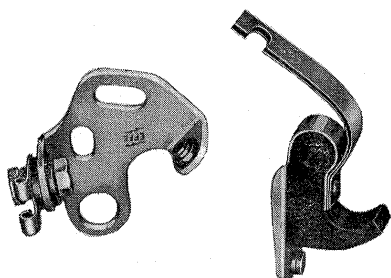
130 - 131

DUCATI



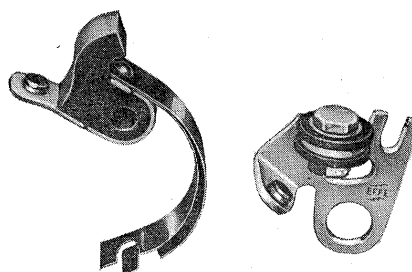
132 - 133

DUCATI



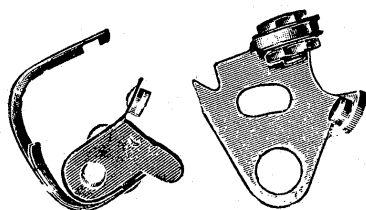
134 - 135

DANSI



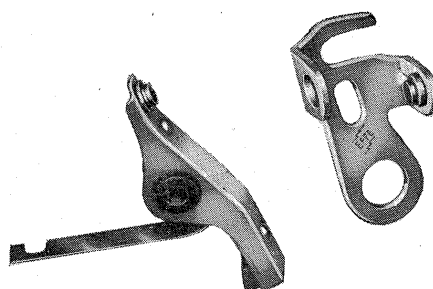
136 - 137

FILSO



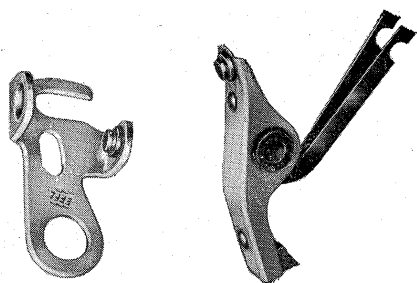
138 - 139

PIAGGIO



140 - 141

PIAGGIO



142 - 143

